

Redaktion Emil Giezendanner

## Aktuell

### Corona hat uns im Griff?

Die Seuche zwingt uns zu vielerlei Umstellungen. Unserer Flexibilität ist mehr als gefordert. Der Zürcher Sportverband ZKS hat seine GV schon vor einiger Zeit schriftlich durchgeführt. Eine Lösung, die ich allen empfehlen kann. Veranstaltungen mit Publikum werden überall verschoben oder ganz abgesagt.

Das Symposium findet nicht statt. Wir organisieren stattdessen eine Ausstellung im Fliegermuseum Dübendorf. Es handelt sich dabei nicht um einen Anlass, sondern um Museumsbesuche, die zurzeit nur mit Masken erlaubt sind. Unsere Ausstellung wird im Museum selbst eine Sonderschau sein, wie dies auch andernorts der Fall ist.

Zurzeit können wir noch Modelle entgegennehmen. Siehe auch modellflug-nos.ch

### Gute Erfahrungen: Mitmachen im kantonalen Sportverband

Es sind doch schon wieder ein paar Jährchen her, seit der NOS mit seinen Zürcher Modellfluggruppen dem kantonalen Sportverband ZKS beigetreten ist. Die bisher gemachten Erfahrungen erweisen sich als Erfolg. Es geht dabei nicht nur - aber auch - um die finanzielle Unterstützung. Wir profitieren von der breiten politischen Abstützung des Modellflugs in der Sportwelt des Kantons. Das wird immer wichtiger.

Liebe NOS-Vereine in den Kantonen Glarus, Schaffhausen, St. Gallen, Thurgau und Schwyz, ich empfehle Euch, startet mit Euren Beitrittsgesuchen sobald wie möglich. Falls erwünscht, bin ich euch gerne behilflich. Nach allen meinen Erfahrungen bisher, würde ich nicht zögern. Ich wünsche dazu viel Glück.

### Will die Luftfahrtbranche uns am Boden haben?

#### Beschämend wie sich die Luftfahrtbranche gegen die Motion der nationalrätlichen Verkehrskommission KVF einsetzt. Weshalb wollen sie alle den Modellflug unter dem einschränkenden EU-Drohngesetz haben?

Ein eigentliches Bombardement prasselt auf die Mitglieder des Ständerates ein. REGA, Post, Flughafen, Skyguide, ETH, weitere. Die Argumente sind nicht nur lächerlich, sondern verdrehen die Realität. Den Takt dazu gibt das BAZL vor. Die Einmischung eines Bundeamtes in einen politischen Prozess ist für mich bedenklich.

### Drohnenverbote sollen auch uns RC-Hangsegelflieger betreffen

Immer mehr werden in verschiedenen Gemeinden und Kantonen - meistens verpackt in Jagdgesetze - so genannte "Drohnenverbote" in Kraft gesetzt. Die tapferen Schneiderlein der Verwaltungen schlagen mit einem Streich auch gleich unsere Fluggelände kaputt. Wir sind ganz eindeutig die Opfer eines gewaltigen Drohnenbooms. AeCS, SMV und Regionen kämpfen für die Herausnahme des Modellflugs aus dem EU-Drohngesetz. Wir haben bis jetzt verschiedene sehr erfreuliche Teilerfolge erzielen können. In der Wintersession wird der Ständerat vermutlich entscheiden.





Urheberrecht: [stp@steinmannpictures.com](mailto:stp@steinmannpictures.com)

Dies alles wird noch lange nicht das Ende der Geschichte sein. Mit dem Uvek stehen m. E. mühsame Verhandlungen bevor. Ohne Fachjurist dürfen wir uns diesmal nicht an den Verhandlungstisch setzen. Der NOS wird dazu, falls nötig, einen Vorstoss planen.



Foto [aerocenter.ch](http://aerocenter.ch)

**Groteske Gesetze: Auf verschiedenen bisher sehr beliebten RC-Segelflughängen in Appenzell Innerrhoden sind Gleitschirme erlaubt und der Modell-Segelflug gleichzeitig verboten!**

## Erweiterung CTR Kloten/Dübendorf

Wie in der Aero Revue 11-2020 auf Seite 35 von AeCS-Präsident und Nationalrat Matthias Jauslin nachzulesen ist, soll die Erweiterung des CTR und Absenkung der TMA noch lange nicht vom Tisch sein. Die Begründungen dazu sind gemäss Fachleuten eher dürftig. Für jene zahlreichen Vereine unserer Region, deren Fluggelände sich schon jetzt innerhalb des CTR Kloten und Dübendorf befinden sowie diejenigen, welche mit der Erweiterung neu dazu kommen, wäre das schlicht eine mittlere Katastrophe. Fehlt nur noch die EU-konforme Höhenbeschränkung von 120 Metern! Auch hier werden wir unbedingt Aviatik-Spezialisten inklusive Fachjuristen beiziehen müssen. Vermutlich werden wir um jeden einzelnen Platz kämpfen müssen.

## AGENDA

### Leider wegen Corona gestrichen oder verschoben:

- Flugtag Hausen
- Flugtag Schaffhausen
- Börse Dübendorf
- SM Segelflug-Akro
- NOS Kommunikations-Abend
- NOS "Alles über Akkus"

Das Symposium am Technorama Winterthur mutiert zu einer Modellflug-Ausstellung im Fliegermuseum Dübendorf. Siehe Detaillierte Informationen dazu im MFS 5-2020, Seite 54. Anmeldungen auf [www.modellflug-nos.ch](http://www.modellflug-nos.ch)

